

Sistema non smontabile

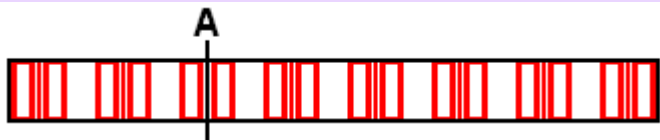
Schema di posa in opera a tolda di nave

Premessa

Il funzionamento del “Sistema non Smontabile” si basa sull’introduzione di alette in nylon che vanno ad inserirsi in fresature realizzate nel legno, che sono state concepite in maniera millimetrica per consentire alle alette di piegarsi e scattare per bloccare le doghe ai supporti. E’ indispensabile, prima di procedere al montaggio delle singole doghe, assicurarsi che i supporti siano puliti e che su di essi non vi siano elementi ad impedire il giusto funzionamento del sistema, è sufficiente un corpo di 1 mm. ad impedire l’apertura dell’alette e a compromettere la tenuta.

E’ fondamentale che la fine e l’inizio di ogni doga sia esattamente al centro del supporto, il supporto ha le alette lunghe mm. 70 la fine e l’inizio delle doghe devono incastrare a mm. 35, una diversa misura può compromettere la sua tenuta. Il montaggio viene eseguito esercitando una pressione con il piede, prima su un lato della doga e poi sull’altro, (vedere video sistema non smontabile) assolutamente evitare di incastrare dando calci o usare attrezzi per ribattere, le doghe, avendo una fresatura per tutta la sua lunghezza, potrebbero subire danni dovuti da colpi violenti come i calci o l’uso di attrezzi per ribattere. In fase di montaggio, nel caso non sia sufficiente la pressione del piede a fare incastrare la doga, sollevare la doga e controllare se c’è qualcosa che impedisce l’incastro, a volte è possibile che camminandoci sopra qualche aletta abbia subito una deformazione che ne impedisce l’inserimento oppure un pezzo di legno rotto o ancora qualcosa sul supporto

L’interasse dei telai va calcolato in base alle lunghezze delle doghe che vengono fornite e che trovate specificate nelle nostre conferme d’ordine. Per semplificazione prendiamo in considerazione la posa del telaio ad interasse di mm. 500, ma la procedura vale anche per interassi di dimensioni diverse.

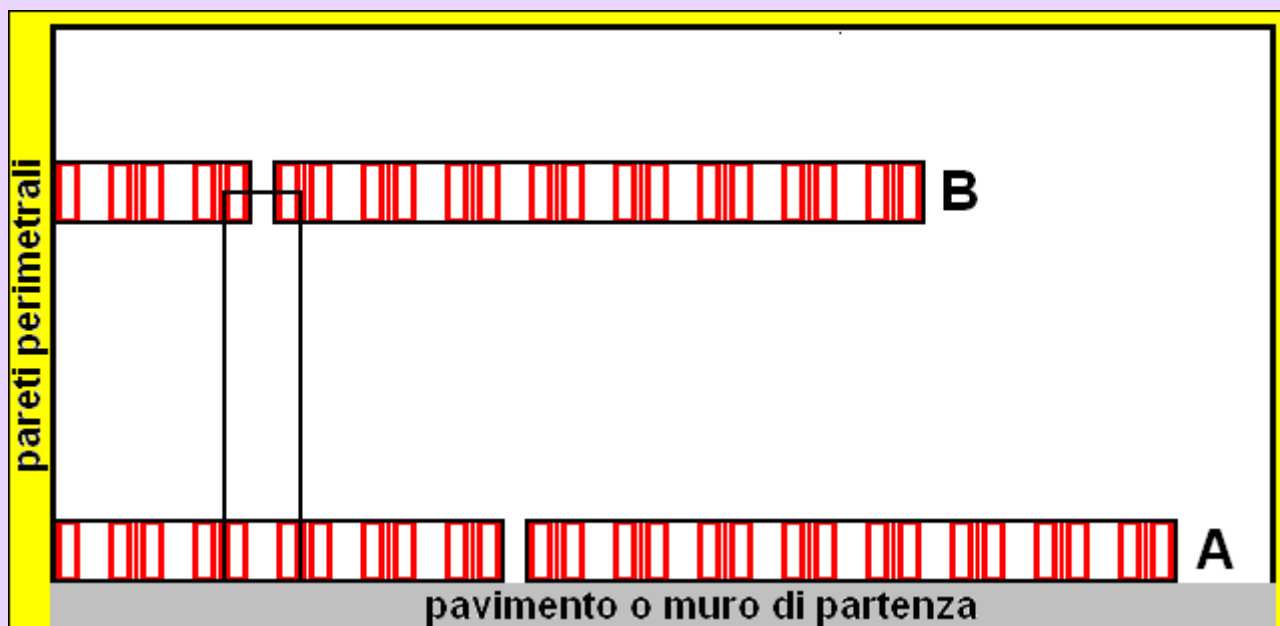


1) prima fase tagliare al centro del supporto in nylon alcuni telai in due parti non uguali come mostra la figura dove il taglio viene effettuato nel punto A in modo da ottenere due telai di lunghezza diversa

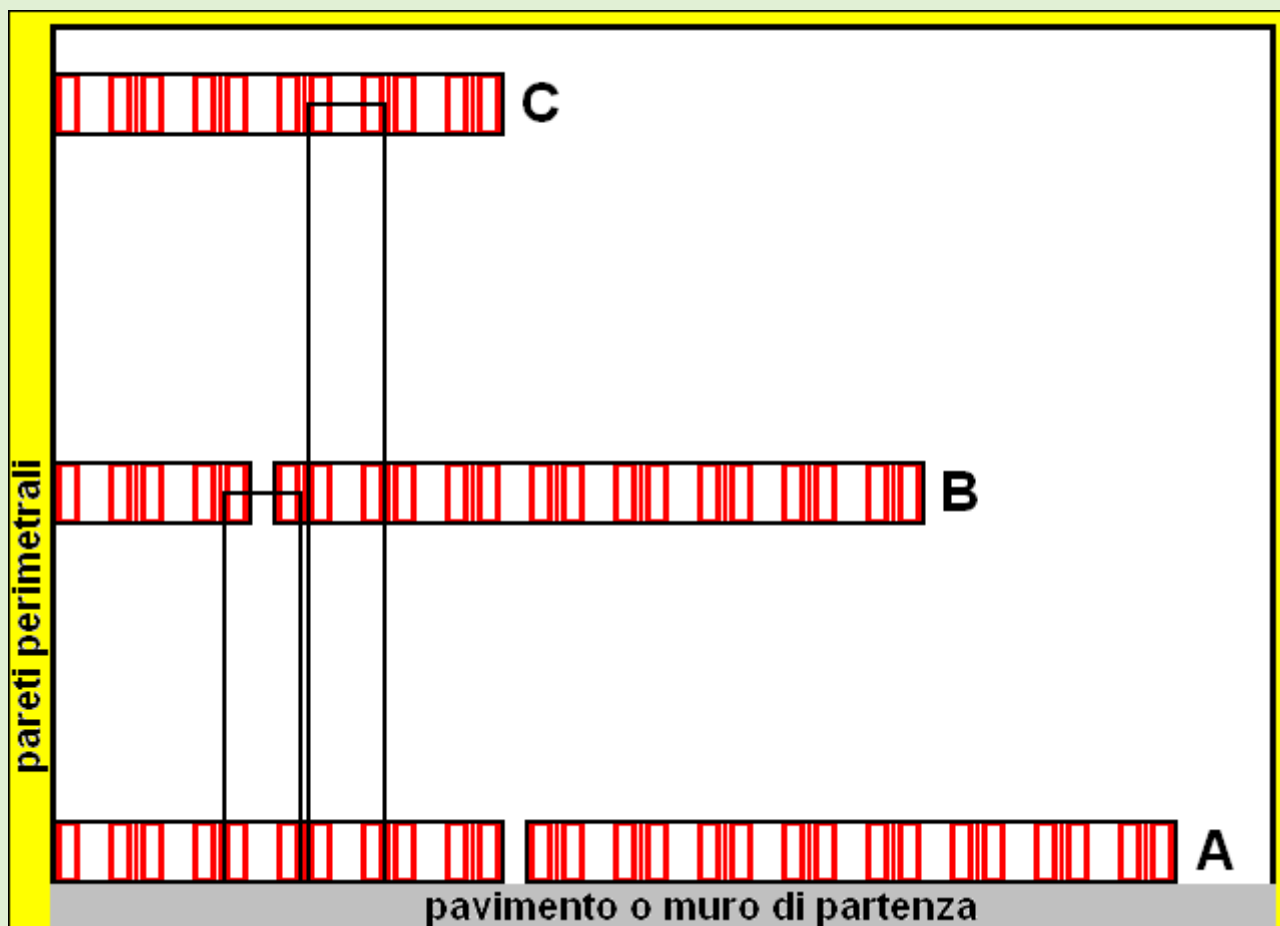
2) Adagiare uno dei due telai ottenuti con la parte tagliata adiacente alla parete ed affiancare un telaio intero.



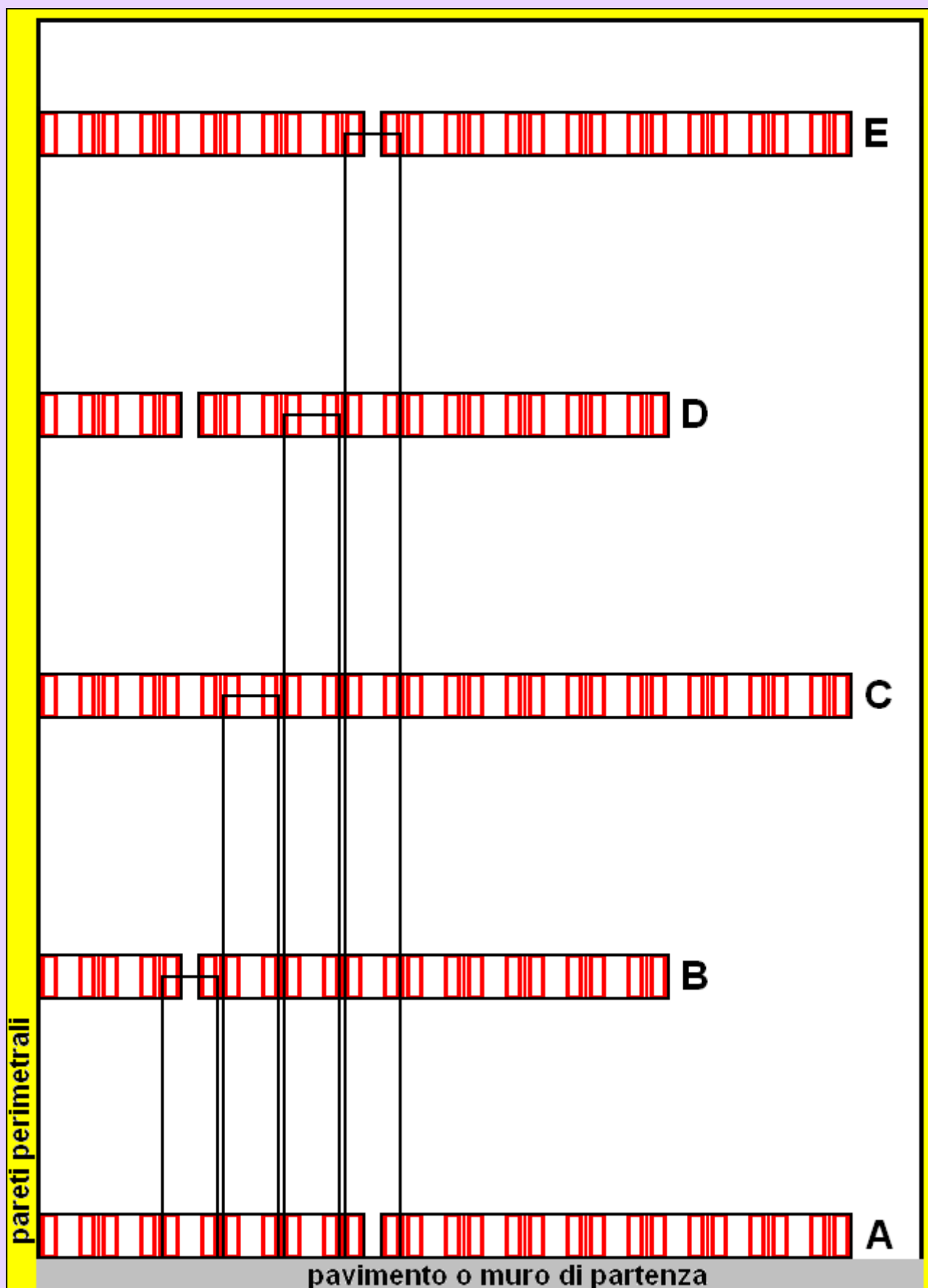
3) utilizzare l'altra parte del telaio tagliato + un telaio intero e con una doga lunga mm. 500 unire entrambi incastrandola al centro dei supporti di nylon del telaio "B" e a totale copertura del supporto in nylon del telaio "A".



4) Per posizionare il telaio "C" prendere un altro pezzo di telaio tagliato e metterlo, sempre con la parte tagliata, adiacente alla parete, per porlo ad interasse di mm. 500 dal telaio "B" utilizzare una doga lunga mm. 1000, che dopo averla incastrata ai supporti "A" e "B" bisogna incastrarla al centro del supporto del telaio "C".



5) Per posizionare il telaio "D" ad interasse di mm. 500 da "C" ed il Telaio "E" ad interasse di mm. 500 da "D" utilizzare due doghe una da mm. 1500 e l'altra da mm. 2000 e procedere come nella fase 4 La dogha da mm. 1500 si aggancia al supporto "A" "B" "C" e l'estremità al centro del supporto in nylon del telaio "D". La dogha da mm. 2000 viene agganciata "A" "B" "C" "D" e l'estremità al centro del supporto in nylon del telaio "E"



6) Con la fase 5 l'avvio è concluso, ora procedere nel modo seguente: alla sinistra della doga di mm. 500 incastrare una doga da mm. 2000 e per la chiusura al muro una da mm. 1500, alla destra della doga da mm. 2000 ripetere la sequenza di doghe da mm. 500/1000/1500/2000 fino ad arrivare alla parete perimetrale destra e aggiungendo man mano che occorrono i telai, procedere ora in avanti per arrivare alla parete frontale a quella di partenza utilizzando doghe da mm. 2000 e posizionando il telaio alla fine di ogni doga.

Per la posa da realizzare su profili tubolati in ferro, oppure su travetti di legno, è importante considerare che l'interasse tra "A" e "B" è di mm. 500-35 mm. = a mm. 465 perché la doga da mm. 500 copre tutta la lunghezza del supporto non è al centro del telaio "A" ma lo copre tutto